

Aanvullende gegevens

Inv. nr. 184

Dorp Hoornaar

Gemeente Giessenlanden

Eigenaar SIMAV (sinds 1974)

Type wipwatermolen

Bouwjaar 1638

Opvoerhoogte bij zomerpeil 0,60 m bij winterpeil 0,75 m

Vlucht 27,40 m

Wiekvorm Oud-Hollands (sinds 1974)

Bovenas F.J. Penn & Comp., Dordrecht, nr. 63 (1855)

Roeden binnenroede: Derckx Constructie, Beegden, nr. 399 (1981)

buitenroede: Derckx Constructie, Beegden, nr. 398 (1981)

Wateras gietijzer, fabricage-gegevens onbekend

Sintelstuk gietijzer, fabricage-gegevens onbekend

Scheprad diameter: 5,73 m breedte: 0,56 m

Historie en technische bijzonderheden

In 1638 werd de oude nogal bouwvallige molen vervangen door een nieuwe.

Voor de herbouw werd gebruik gemaakt van het drie jaar tevoren gemaakte bestek dat diende voor de herbouw van de Kleine Wielmolen.

Deze molens zijn dus elkaars evenbeeld geweest.

Laagste inschrijving

De laagste inschrijver voor de herbouw van de Scheiwijkse Molen was Joost Eversen uit Gorinchem. Deze bleek echter niet kapitaalkrchtig genoeg om het benodigde hout aan te kopen en bleek nooit eerder een molen te hebben gebouwd. Het polderbestuur trok de gunning in. De bouw werd onderhands aangenomen door Marten Martenszn. de Graeff en zijn broer Cornelis voor f 3.815. De Kleine Wielmolen werd drie jaar eerder ook door deze molenmakers gebouwd.

Versleten bovenwiel

Omstreeks 1900 werd het oude versleten bovenwiel vervangen door een kwalitatief nog zeer goed exemplaar van een gesloopte poldermolen uit de omgeving van Asperen of Heukelum.

In 1954 werd het stormbint vernieuwd. De daaraan verbonden kosten werden grotendeels gedragen door het Rijk ingevolge de Wet Bescherming Waterstaatswerken in Oorlogstijd (B.W.O.). Dit gold overigens ook voor de in later jaren uitgevoerde herstellingen aan de molen totdat de B.W.O.-wet per 1 januari 1991 kwam te vervallen.

Nieuwe buitenroede in 1963

In 1963 werd de buitenroede, een potroede, vervangen door een andere potroede, afkomstig van de in 1962 afgebroken Kademolen van de polder Lopik c.a.

Tegelijkertijd werd het wieksysteem Van Bussel vervangen door het systeem van P.L. Fauël, de fokwiek. Hiermee heeft de molen niet lang gemalen want al in 1974 werden de fokwieken verwijderd en werd de oudhollandse wiekvorm weer aangebracht.

Vervolgens werden de roeden in januari 1982 vervangen door nieuwe exemplaren, vervaardigd bij Derckx Constructie in Beegden en ook weer oudhollands opgehekt.

