

### **Aanvullende gegevens**

Inv. nr. 164

Dorp Streefkerk

Gemeente Liesveld

Eigenaar SIMAV

Type wipwatermolen

Functie tot 1951 het bemalen van de polder Streefkerk c.a.; deze ondermolen behoorde tot een getrapte bemaling

Bouwjaar onbekend

Opvoerhoogte n.v.t., maalt in een circuit

Vlucht 24,50 m

Wiekvorm Oud-Hollands

Bovenas F.J. Penn & Comp., Dordrecht , nr. 302 (1865)

Roeden binnenroede: Derckx Constructie, Beegden, nr. 228 (1977)

buitenroede: Derckx Constructie, Beegden, nr. 227 (1977)

Wateras gietijzer, fabricage-gegevens onbekend

Sintelstuk gietijzer, fabricage-gegevens onbekend

Scheprad diameter: 5,66 m breedte: 0,48 m

### **Historie en technische bijzonderheden**

De molen moet zijn gebouwd voor 1751.

In 1775 werd het maken van een nieuwe stenen wielbak aanbesteed. Of dit is uitgevoerd is twijfelachtig, want op 15 februari 1786 vond opnieuw een openbare inschrijving plaats voor het vernieuwen van de wielbak.

De laagste inschrijver was metselaar Ary van Spijk, aan wie het werk voor f 439 werd gegund.

### **Scheprad**

In 1838 blijkt het scheprad te zijn ondergebracht in een ijzeren ommanteling. In een bestek van uit te voeren onderhoud aan de molen wordt deze overkapping 'het kabbelhuis' genoemd.

In 1855 werden aan de molen een nieuwe bovenzetel, steenburrie, vier nieuwe klossen om de koker en een nieuw storm- en trapbint aangebracht.

In oktober 1935 kocht het polderbestuur een gebruikte binnenroede voor de molen die door molenmakerij Gebroeders Van Reek uit Nieuwe Wetering werd opgehekt en voorzien van het wiksysteem Dekker.

Voor het aanbrengen van dit wiksysteem was Van Reek licentiehouders voor Zuid-Holland.

### **Niet tevreden**

Op 19 november maakte het polderbestuur aan Van Beek kenbaar niet erg tevreden te zijn over de nieuwe wiekvorm omdat de molen erg onregelmatig draaide en bij rukwinden 'holde'.

Werd de molen iets uit de wind gekruidd dan klapperden de zeilen weer.

Onderhandelingen met Van Reek hadden echter geen resultaat. Het wiksysteem bleef gehandhaafd en de nukken ervan moesten op de koop toe worden genomen.

### **Restauratie**

In 1977-1978 vond een uitvoerige restauratie aan de molen plaats die werd uitgevoerd door molenmakerij v/h b.v. J. de Gelder uit Valkenburg (Z.-H.).

Hierbij werden onder meer de gehele kap, constructiedelen van het bovenhuis, het wiekenkruis, de staart, het rietdek van de ondertoren, kozijnen, ramen en deuren en de schoepen van het scheprad vernieuwd.

Daarnaast werd nog een groot deel van het metselwerk van de waterlopen vernieuwd. Het in deze streek wat ongebruikelijke, maar voor de molen wel karakteristieke kabbelhuis werd verwijderd. Het scheprad wordt nu half omsloten door een houten schot. De kosten van deze restauratie beliepen een bedrag van f 300.127,73.

### **Ingebruikstelling**

Op 25 september 1978 werd de molen opnieuw in gebruik gesteld. Op dezelfde dag werd ook de Middelmolen te Molenaarsgraaf na een ingrijpende restauratie in bedrijf gesteld.

Evenals bij de overige wipmolens van deze polder zijn de onderste kapdelen niet rechtstreeks op de daklijsten genageld maar op een horizontaal liggende plank die rust op enkele klossen welke zijn aangebracht tegen de buitenzijde van de daklijsten.

### **VERSIERINGEN EN INSCRIPTIES**

In de vanghaak is het jaartal 1768 geslagen.

In de sluitsteen van de toog boven de achterwaterloop is het jaartal 1776 gehakt.

De makelaar draagt een windwijzer in de vorm van een haan.

-----  
Overgenomen uit het boek: "Van maalwerktuigen tot cultuurmonumenten" van de Stichting Publikaties Alblasserwaard en Vijfheerenlanden.